

Schlauchlinertag und Reparaturtag

Das Motto ist Programm: Live, digital und interaktiv gehen am 14. und 15. September in Kassel der 19. Deutsche Schlauchlinertag und der 10. Deutsche Reparaturtag über die Bühne.

Der zweitägige Branchentreff findet erstmals als Hybrid-Veranstaltung statt. „Wir sind sicher, dass wir mit diesem Konzept eine Win-win-Situation schaffen“, erklärt der Organisator Dr.-Ing. Igor Borovsky, 1. Vorsitzender der Technischen Akademie Hannover e.V. (TAH) und Geschäftsführer des Verbandes Zertifizierter Sanierungsberater für Entwässerungssysteme e.V. (VSB).

Neustart nach fast zwei Jahren

Nach fast zweijähriger Veranstaltungs-Abstinenz ist der Wunsch nach einem Treffen mit Kollegen aus der Branche und intensivem Networking bei den meisten riesengroß, dennoch bleiben bei dem einen oder anderen auch noch Restzweifel. „In dieser Situation bieten wir den interessierten Fachkreisen die Möglichkeit, an der Präsenzveranstaltung im Kongress Palais in Kassel teilzunehmen oder sich doch lieber aus dem Büro oder dem Homeoffice online dazuzuschalten“, so Borovsky.

Die Zutaten des Erfolgsrezeptes bleiben allerdings erhalten. Ob online oder vor Ort – die Teilnehmer können sich auf die Vorstellung aktueller Standards und technologischer Entwicklun-

50

JAHRE Schlauchliner: 1971 wurde das Verfahren erstmals bei der Sanierung eines Londoner Abwasserkanals angewendet.

gen von Schlauchlining- und Reparaturverfahren in Theorie und Praxis ebenso freuen, wie auf eine Vielzahl interessanter Fachvorträge und Diskussionen. Im Außengelände gibt es moderierte Vorführungen, bei denen Hersteller ihre Produkte und Verfahren präsentieren.

50 Jahre Schlauchliner

1971 wurde erstmals ein Schlauchliner bei der Sanierung eines Londoner Abwasserkanals eingebaut. „Seitdem hat der in den ersten Jahren noch geringschätzig als Korrosionstapete bezeichnete Schlauchliner vor allem aufgrund seiner verfahrenstechnischen Vorteile und seines hohen Qualitätsstandards die Kanalsanierungsbranche im wahrsten Sinne des Wortes umgekrempt“, stellt Dipl.-Ing. Franz Hoppe, lange Jahre in verantwortlicher Position bei der Hamburger Stadtentwässerung tätig, fest. Hoppe, der Gründervater des Deutschen Schlauchlinertages, setzte das Verfahren in Hamburg bereits Anfang der 1980er Jahre ein. ■



Web-Wegweiser:

www.reparaturtag.de