



EISENHAMME  
400-F900-EN124

EN124  
D400  
HOFOR  
HOFOR SPILBEVAND  
EN124  
D400  
NS

EN124  
D400  
NS  
HOFOR  
HOFOR SPILBEVAND

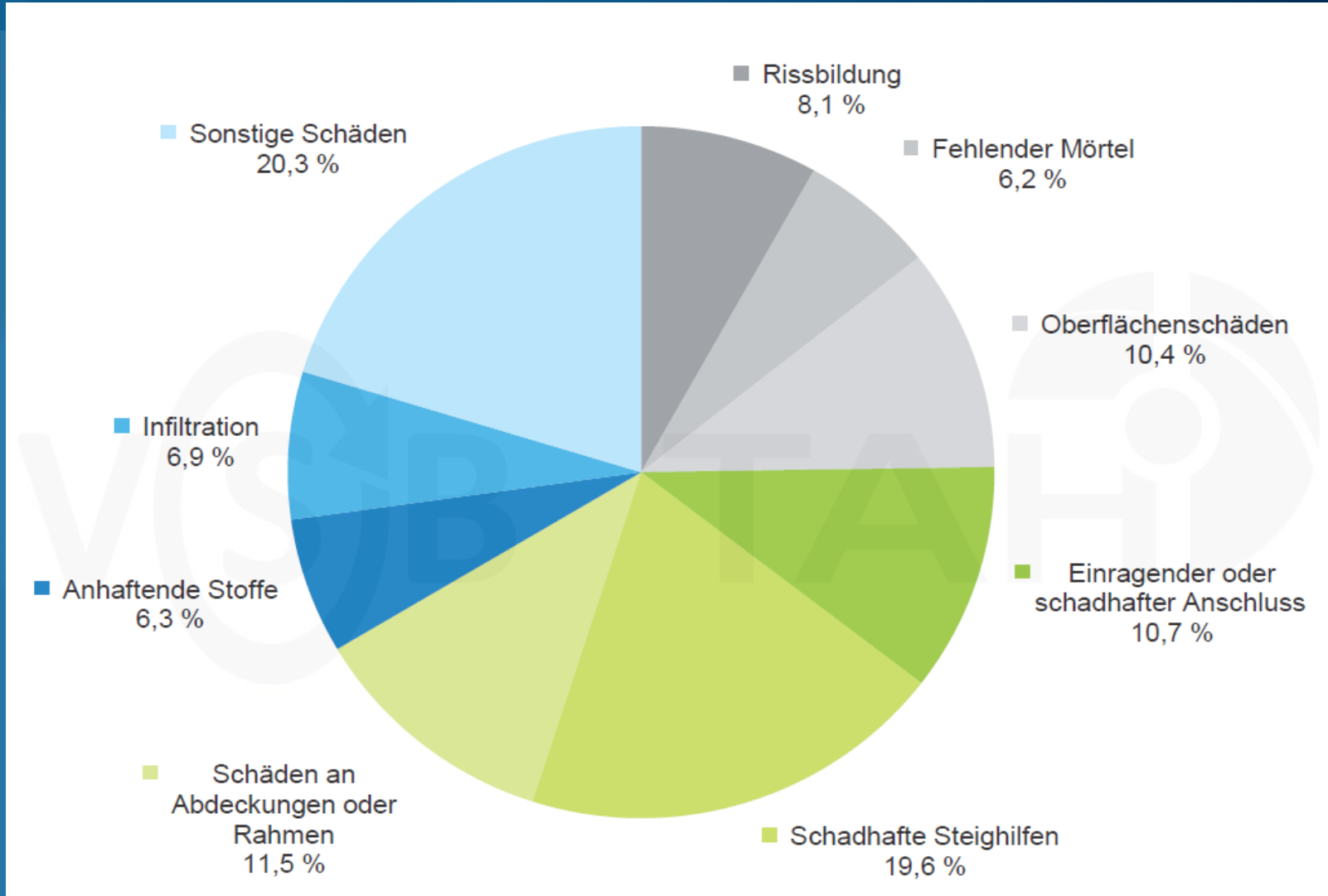
城市觀光大使  
鴨  
鴨

Grid pattern

# Unfallgefahr durch defekte Schachtabdeckungen. Wege aus der Krise!

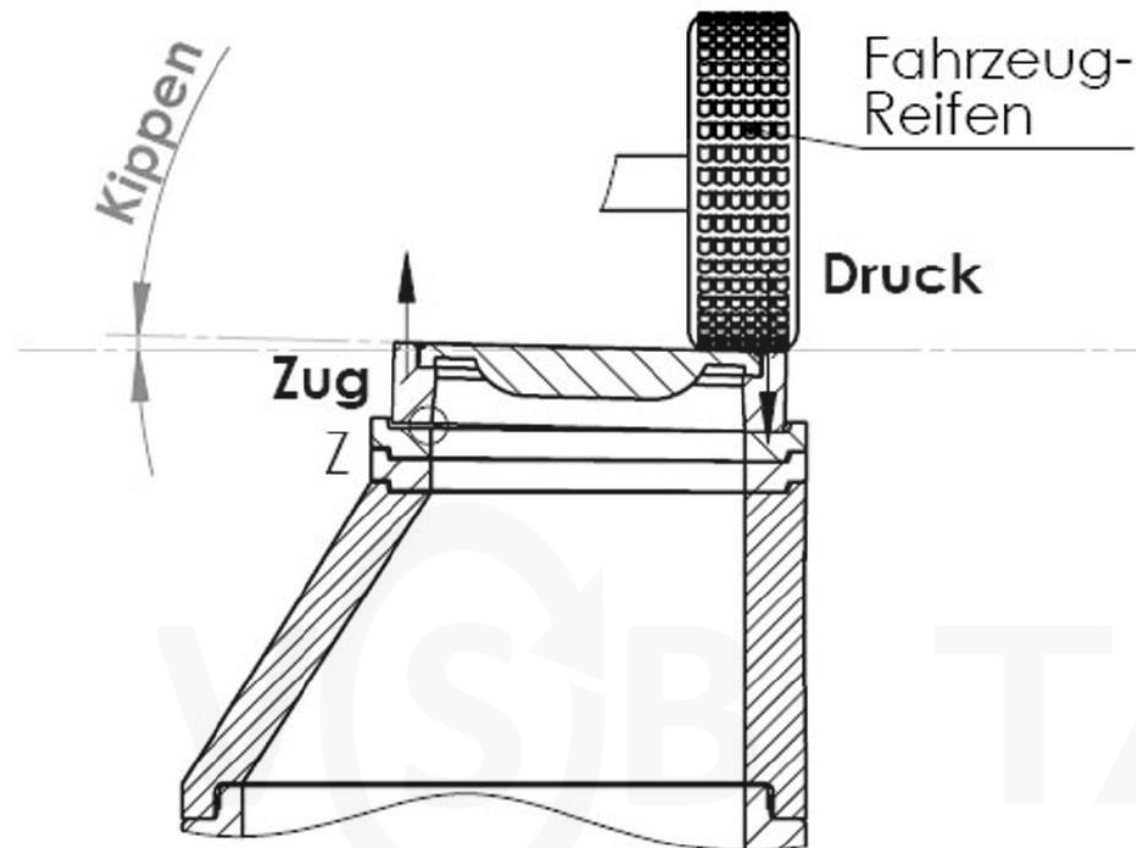


# Schadensverteilung an Schächten

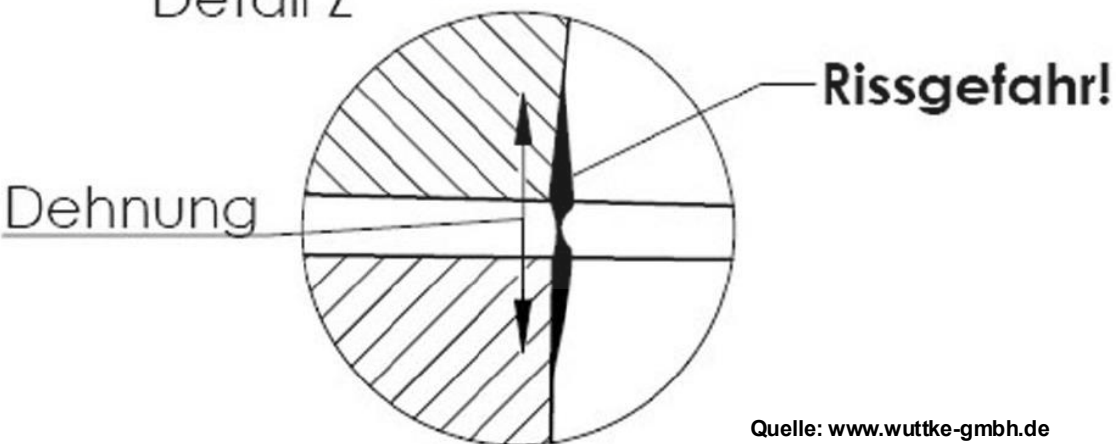


Quelle: DWA Umfrage 2009

DWA Umfrage 2020: 11,5 % Schäden an Schachtabdeckungen



Detail Z



## Verkehrsbelastung/ Lastabtrag



# Schadensbilder

## herkömmliche Schachtabdeckungen



**Asphaltausbrüche**

**Schachtabdeckung zu tief**





**Rahmen locker – sehr große Unfallgefahr!!!**

# Ursachen

**Holzkeile im Ausgleichsbereich!!!**







Waldschlößchenbrücke ca. 635 m



**Gullydeckel locker**

# Waldschlößchenbrücke schon wieder kaputt

Kurz nach Fertigstellung!!!

Quelle: Bild.de

### 1.3.130.

Schachtabdeckung freilegen.

Schachtabdeckung mit mind. Mörtel MG III oder gleichwertig nach DIN 1053 vollflächig und bündig verlegen.

Abdeckung und Auflageringe nach Bauablauf Zug um Zug auf neue planmäßige Höhe setzen.

2,000 St .....



**Ausgleichsringe trocken gesetzt**



**Ausgleichsbereich mittels Ziegel hergestellt**





DIN19596 600-B125-EN124



???

**Einbau ohne Rahmen !!!**



# Fachgerechter Einbau herkömmliche Schachtabdeckung



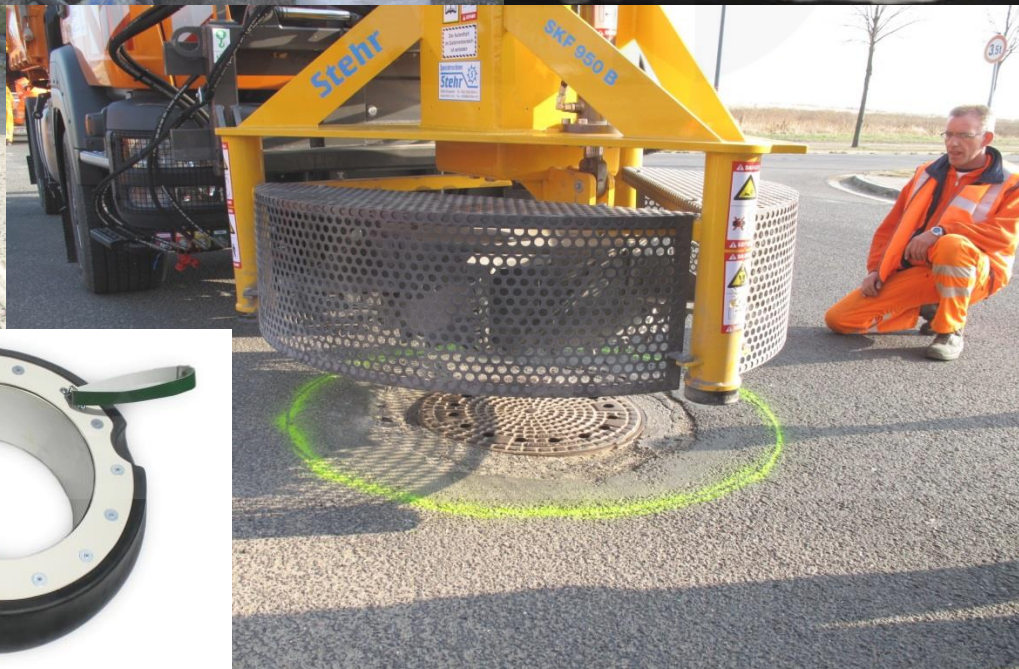
# System BUDAPLAN



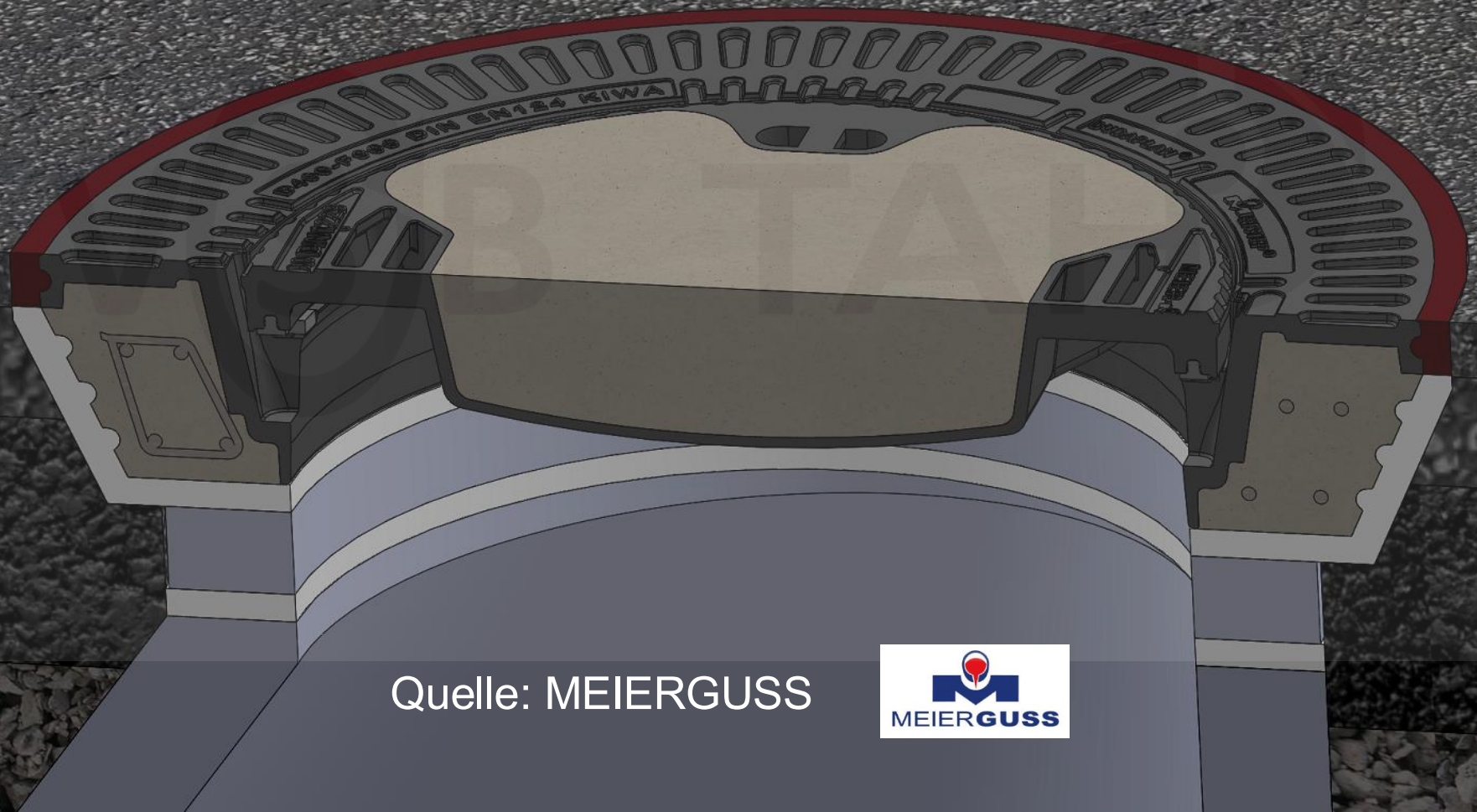


**System BUDAPLAN**









Quelle: MEIERGUSS



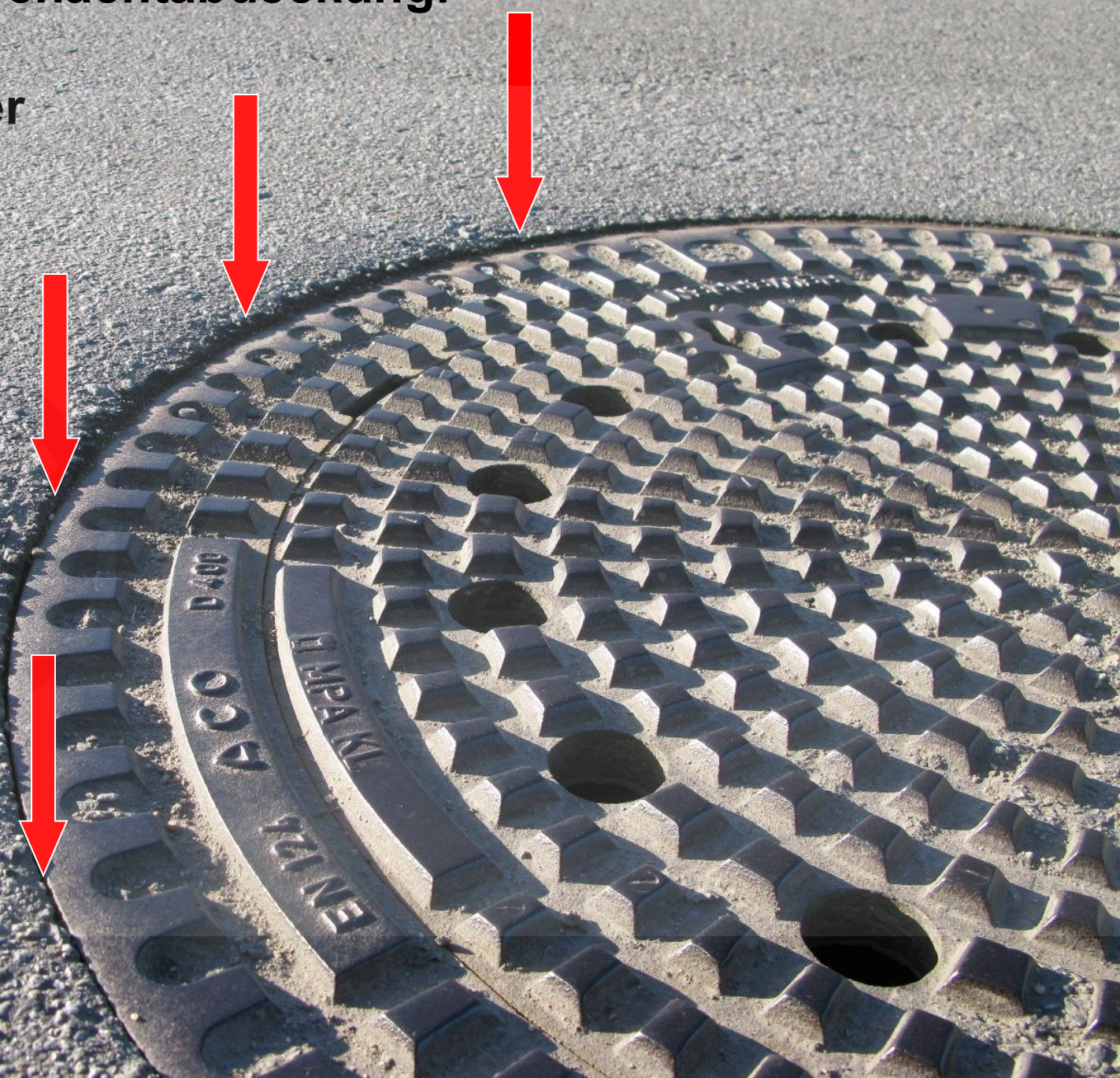


# Einwalzbare Schachtabdeckung

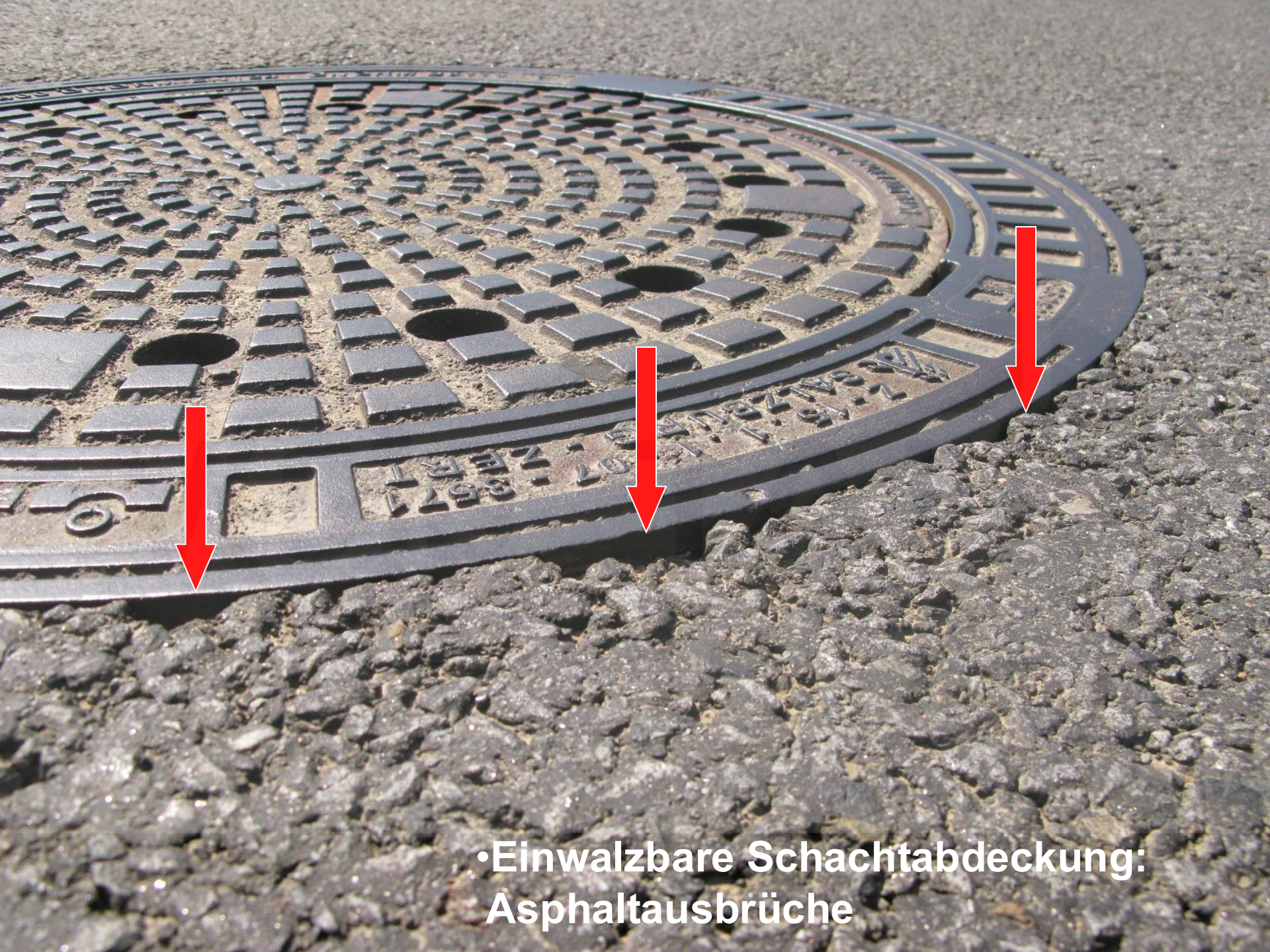
Quelle: BECK



•Einwalzbare Schachtabdeckung:  
zu tief  
Rahmen locker  
Fugenbildung







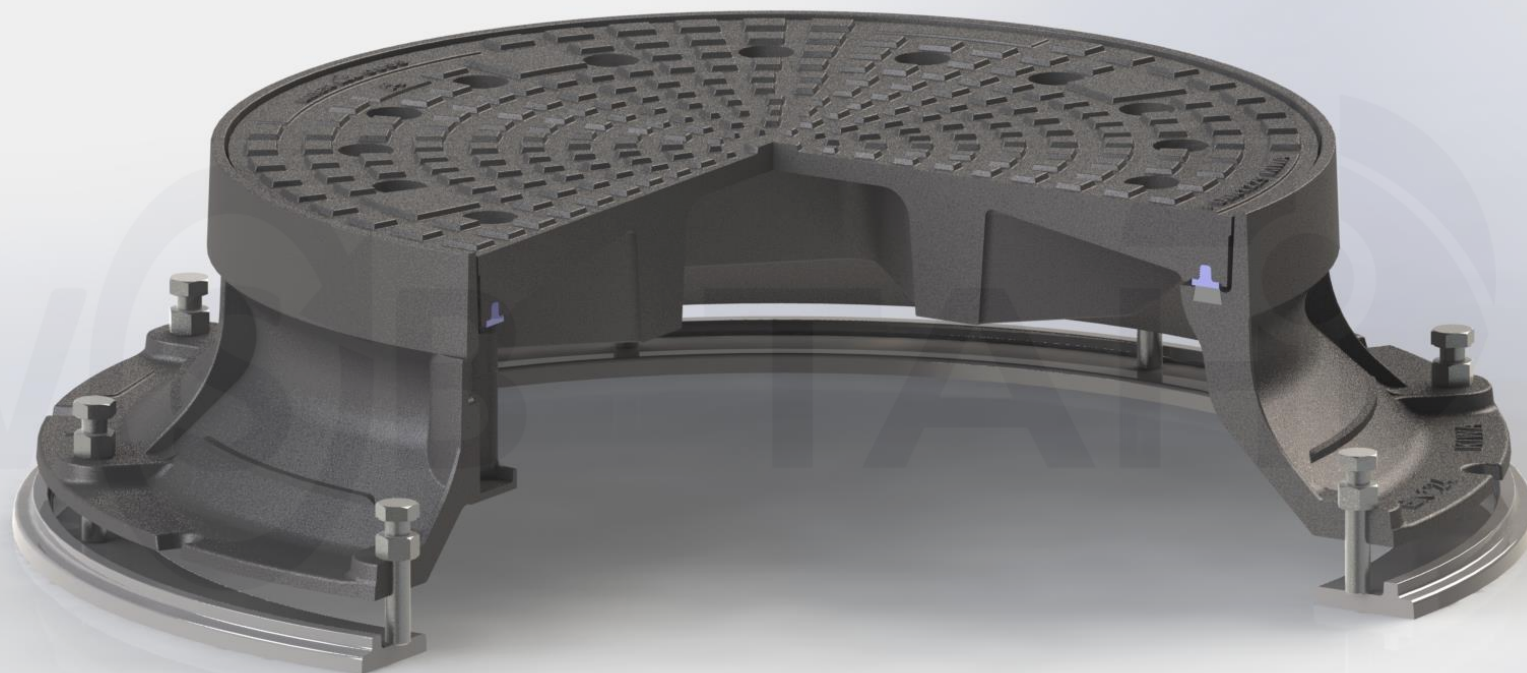
•Einwalzbare Schachtabdeckung:  
Asphaltausbrüche



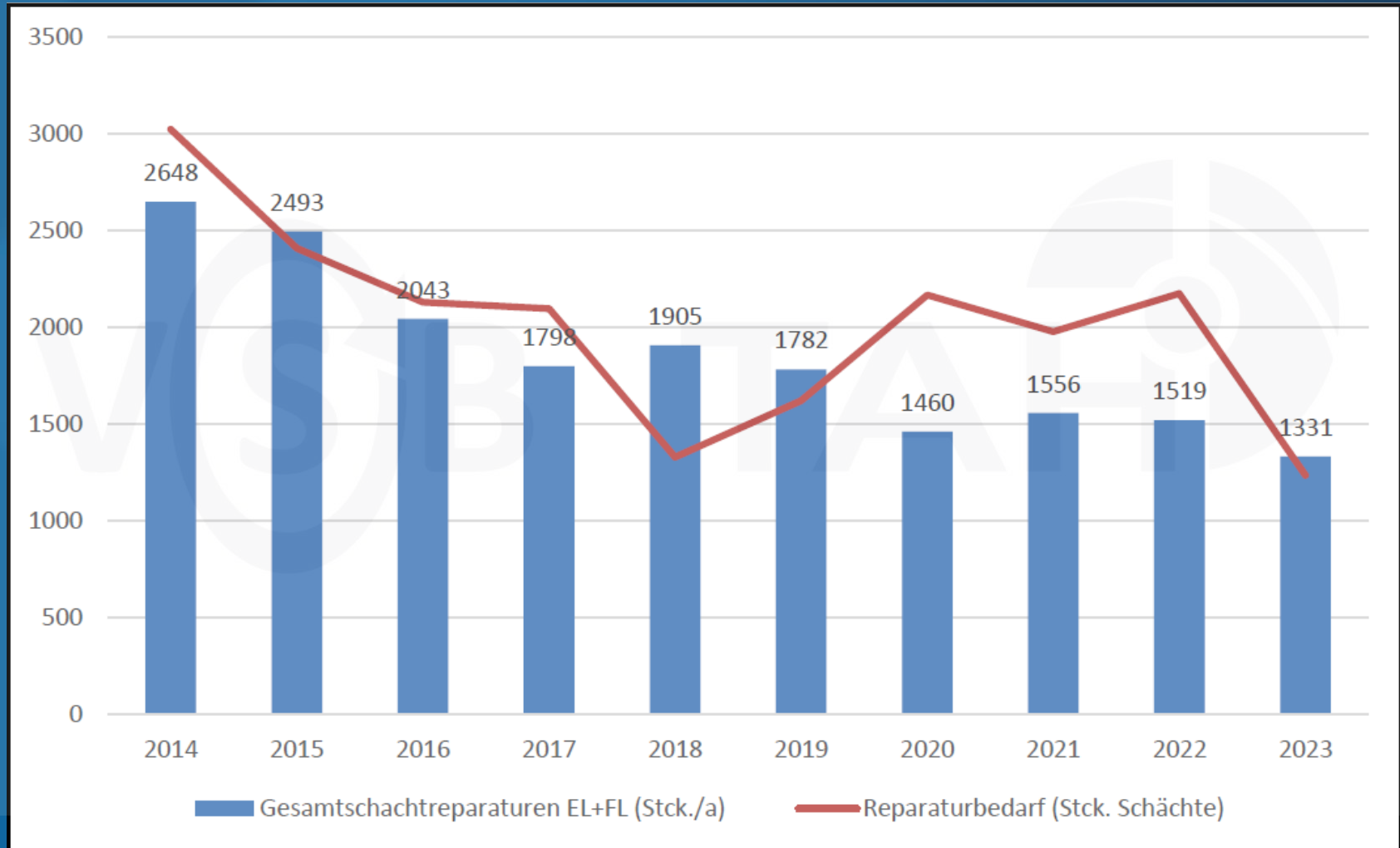


# Schachtabdeckung Typ Dresden

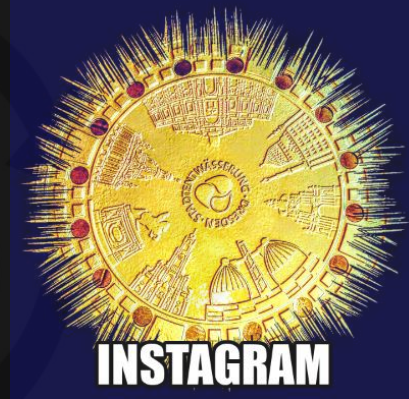
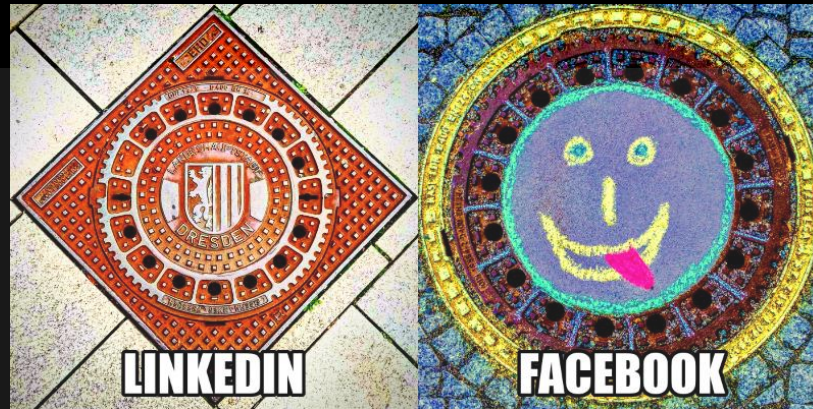




# Schachtreparaturen und Reparaturbedarf



2012: 3500 Deckel mit sofortiger Reparatur



daniel.kalweit@se-dresden.de



deckel\_kalle

